

ร่างขอบเขตของงาน

โครงการเปลี่ยนเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank Gauge (ATG) สำหรับคลังน้ำมันชายฝั่ง ณ คลังร่วมเซลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี คลังน้ำมันไออาร์พีซี ชุมพร คลังน้ำมันสยามเคมี สมุทรปราการ และคลังน้ำมันเซลล์-เอสโซ่ สมุทรสงคราม

๑. หลักการและเหตุผล

คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้ กรมสรรพสามิต ติดตั้งมาตรวัดน้ำมันอัตโนมัติ โครงการ ๑ สำหรับ ควบคุมการรับ - จ่ายน้ำมันดีเซล ของคลังน้ำมันชายฝั่งทางทะเล (เรือ) จำนวน ๓๗ คลัง ครอบคลุมพื้นที่ ๑๒ จังหวัด ซึ่งติดตั้งแล้วเสร็จในปี ๒๕๓๙ (ปัจจุบันกรมฯ เห็นชอบให้รื้อถอนเมื่อ ๖ กันยายน ๒๕๕๓) นอกจากนี้ยังกำหนดให้มีศูนย์ปฏิบัติการน้ำมัน กรมสรรพสามิต หรือ Operation Room (OR) ขึ้นเพื่อ เป็นศูนย์กลางในการปฏิบัติงาน โดยมีหน้าที่ควบคุม ติดตาม และตรวจสอบการรับ-จ่ายน้ำมันทางเรือ ควบคุมกำกับดูแล และตรวจสอบการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง ติดตั้งมาตรวัดน้ำมันอัตโนมัติที่คลัง น้ำมันชายฝั่ง และเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูล กำกับดูแลการขนย้ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ตรวจสอบ การรับ-จ่ายน้ำมันของคลังน้ำมัน และเป็นศูนย์กลางในการประสานงานกับจังหวัดและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง และต่อมาใน ปี พ.ศ. ๒๕๔๒ ได้ติดตั้งระบบควบคุมการรับ - จ่ายน้ำมันอัตโนมัติ สำหรับคลัง น้ำมันชายฝั่ง โครงการ ๒ (เพื่อควบคุมการรับจ่ายน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลบางส่วน) โดยติดตั้งระบบ ควบคุมการรับ - จ่ายน้ำมันอัตโนมัติทางทะเล (เรือ) ที่คลังน้ำมันรวมทั้งสิ้น ๓๙ คลัง ครอบคลุมพื้นที่ ๑๔ จังหวัด เพื่อเป็นการควบคุมการขนย้ายน้ำมันทางเรือตั้งแต่ต้นทางโรงกลั่นน้ำมันจนถึงคลังน้ำมันปลายทาง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษีน้ำมัน ทำให้สามารถควบคุม และตรวจสอบความเคลื่อนไหวของ การรับ-จ่ายน้ำมันได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เป็นการป้องปรามมิให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมัน ที่มีขอบด้วยกฎหมายโดยผ่านคลังน้ำมัน โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมน้ำมัน และ ผลิตภัณฑ์น้ำมัน ผู้นำเข้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน และผู้ส่งออกน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ทั้งนี้ ภายหลังจากได้มีการติดตั้งระบบควบคุมการรับ - จ่ายน้ำมันอัตโนมัติ สำหรับคลังน้ำมันชายฝั่ง ทำให้ จำนวนคลังน้ำมันชายฝั่งลดจำนวนลง เนื่องจาก กรมสรรพสามิตสามารถตรวจสอบการรับ - จ่ายน้ำมัน ของคลังน้ำมันจากระบบ ได้แบบ Online ทำให้เป็นการประหยัดเวลา และทรัพยากรบุคคล และไม่พบ การกระทำผิดเกี่ยวกับการลักลอบนำน้ำมันที่มีได้ชำระภาษีผ่านเข้าคลังน้ำมันชายฝั่งแต่อย่างใด

ปัจจุบันนี้กรมสรรพสามิต ควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมัน ผ่านระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมัน อัตโนมัติ ได้เฉพาะน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลบางส่วนเท่านั้น ทั้งนี้เนื่องจากระบบควบคุมการรับ-จ่าย น้ำมันดีเซล โครงการ ๑ เลิกการใช้งานในปี ๒๕๔๒ เนื่องจากอุปกรณ์ชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานได้ ขาดการซ่อมบำรุงรักษาเนื่องจากไม่มีเงินงบประมาณในการซ่อมบำรุง กรมสรรพสามิตได้เห็นชอบให้ ดำเนินการรื้อถอนเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๓

กรมสรรพสามิตได้ติดตั้งเทคโนโลยีเพื่อใช้ในการตรวจสอบการลักลอบนำเข้าน้ำมันที่ไม่ได้เสียภาษี โดยดูจากระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันอัตโนมัติของคลังน้ำมันชายฝั่ง ซึ่งมีอุปกรณ์ที่บ่งบอกระดับน้ำมัน ในถังเก็บน้ำมัน (ATG) ถ้ามีการรับน้ำมันระบบควบคุมฯ จะทำงานแสดงสถานการณ์รับน้ำมันว่ามีน้ำมัน ไหลผ่านเข้าระบบ และระดับน้ำมันจากถังน้ำมัน แต่กรณีที่มีน้ำมันที่ไม่ถูกต้องผ่านเข้าคลังน้ำมัน ระบบจะมี Pop up ฟ้องว่ามีน้ำมันไหลผ่านเข้าคลังน้ำมันโดยไม่ได้รับอนุญาต แต่ถ้าเครื่องวัดระดับน้ำมัน (ATG) ชำรุดไม่สามารถ ใช้งานได้ Pop up ดังกล่าวก็จะไม่เกิดขึ้น ซึ่งมีความเสี่ยงที่ผู้ประกอบการคลังน้ำมัน อาจมีการลักลอบนำน้ำมันที่ไม่ได้เสีย (น้ำมันมันเถื่อน) ผ่านเข้าคลังน้ำมัน เพื่อหวังประโยชน์ทางการค้า

มากกว่าประโยชน์ส่วนรวม อีกทั้งเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (ATG) ณ คลังร่วมเซลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี คลังน้ำมันไออาร์พีซี ชุมพร คลังน้ำมันสยามเคมี สมุทรปราการ และคลังน้ำมันเซลล์-เอสโซ่สมุทรสงคราม ยังไม่ได้เคยเปลี่ยนแต่อย่างใด กรมสรรพสามิตได้มีการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ ATG ตลอดระยะเวลา ถ้าอุปกรณ์ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเสื่อมสภาพไปตามอายุการใช้งานปกติ ซึ่งการซ่อมจำนวนหลายครั้งก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของคลังน้ำมันได้ กล่าวคืออาจจะเกิดไฟฟ้าลัดวงจร ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดระเบิดหรือไฟไหม้ได้ นอกจากนี้ยังส่งผลให้ค่าของระดับน้ำมันจะไม่แม่นยำเที่ยงตรง มีการคลาดเคลื่อน และไม่คุ้มค่าใช้จ่าย อะไหล่ ไม่มีจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป เนื่องจากเป็นอุปกรณ์รุ่นเก่า อาจก่อให้เกิดประกายไฟหรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินของคลังน้ำมันและของทางราชการได้

ระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันชนิดอัตโนมัติ โครงการ ๒ (เบนซินและดีเซลบางส่วน) ติดตั้งและใช้งานตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยใช้วิธีวัดระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมันโดยใช้อุปกรณ์วัดระดับปริมาณน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank Gauge (ATG) ซึ่งเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (ATG) มีความสามารถในการวัดระดับปริมาณน้ำมันที่มีความแม่นยำสูง ค่าความคลาดเคลื่อนต่ำอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และสามารถส่งค่าระดับปริมาณน้ำมันที่อยู่ในถังเก็บน้ำมันทรงกระบอกผ่านเข้าระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมัน แล้วส่งข้อมูลผ่านเข้าไปเก็บไว้ฐานข้อมูลของสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่/สำนักงานสรรพสามิตภาค และศูนย์ปฏิบัติการน้ำมัน (Operation Room หรือ OR) พร้อมนำผลการวัดปริมาณน้ำมันในถังเก็บน้ำมันไปแสดงผลต่อเพื่อให้ทราบข้อมูลการรับ-จ่ายน้ำมันได้อย่างทันท่วงที (Real Time) เครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (ATG) ทำงานโดยอาศัยหลักการของแรงพยุงของเหลว คือเมื่ออุปกรณ์ลูกลอย (Displacer) หย่อนลงไปสัมผัสผิวน้ำมัน และเมื่อลูกลอยหยุดนิ่งบนพื้นผิวของน้ำมันจะทำให้ทราบถึงระดับน้ำมันที่อยู่ในถังโดยข้อมูลของระดับน้ำมันจะมีอุปกรณ์ Sensor อ่านค่า แล้วส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารโดยอัตโนมัติ เข้าสู่ระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันอัตโนมัติ และเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำมันในถัง อุปกรณ์ลูกลอย และ Sensor จะทำหน้าที่โดยอัตโนมัติ และส่งค่าการวัดระดับปริมาณน้ำมันเข้าระบบการวัดต่อไป ปัจจุบันเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (ATG) มีอายุการใช้งานนานกว่า ๑๐ปี (๑๙ปี) มีการชำรุดและเสื่อมสภาพไปตามอายุการใช้งานตามปกติ การซ่อมแซมนั้นไม่คุ้มค่าเนื่องจากมีค่าใช้จ่ายสูง และเมื่อมีการซ่อมแซมอุปกรณ์ตัวใดตัวหนึ่งเพื่อให้ใช้งานได้ตามปกติ ต่อมาอุปกรณ์ตัวอื่นก็จะชำรุดเสียหายตามมา เนื่องจากอุปกรณ์ที่ไม่ได้ซ่อมแซมมีการเสื่อมสภาพไปตามอายุการใช้งานตามปกติ สำหรับการเปลี่ยนอุปกรณ์ชุดใหม่ ซึ่งเป็นเทคโนโลยีใหม่ปัจจุบันมีความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการทำงานดีกว่ารุ่นเก่า ดังนั้นเพื่อให้อุปกรณ์ของระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันอัตโนมัติ มีความแม่นยำ ไม่คลาดเคลื่อนในการวัดระดับน้ำมันในถัง และเป็นการประหยัดงบประมาณค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์ชำรุด

คลังร่วมเซลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี คลังน้ำมันไออาร์พีซี ชุมพร คลังน้ำมันสยามเคมี สมุทรปราการ และคลังน้ำมันเซลล์-เอสโซ่ สมุทรสงคราม เป็นคลังน้ำมันที่ใช้ระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันโครงการ ๒ ตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๔๒ และมีปริมาณการรับ-จ่ายน้ำมันในแต่ละเดือนเป็นจำนวนมาก จึงทำให้อุปกรณ์ของระบบซึ่งไม่เคยเปลี่ยนแต่อย่างใดมีแต่การซ่อมบำรุงรักษาเท่านั้น ทำให้ระบบควบคุมมีประสิทธิภาพลดน้อยลง ค่าที่ได้จากเครื่องมือวัดเกิดการผิดพลาด (Error) ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ดังนั้นเพื่อเพิ่มศักยภาพในการป้องกันและบริหารจัดการจัดเก็บภาษี โดยใช้มาตรการเชิงรุกเป็นการบูรณาการเพื่อเพิ่มสมรรถนะบุคลากร และเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง โดยการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมที่สุดต่อภารกิจของการป้องกันและบริหารจัดการจัดเก็บภาษีมาปฏิบัติงานจริง และสนับสนุนกลยุทธ์ที่ ๒ ส่งเสริมการใช้นวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารการจัดเก็บภาษี

จึงเห็นควรเปลี่ยนเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank Gauge (ATG) สำหรับคลังน้ำมันชายฝั่ง ณ คลังร่วมเซลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี คลังน้ำมันไออาร์พีซี ชุมพร คลังน้ำมันสยามเคมีสมุทรปราการ และคลังน้ำมันเซลล์-เอสโซ่ สมุทรสงคราม

ตารางแสดงการเปรียบเทียบระหว่างอุปกรณ์เก่าและอุปกรณ์ใหม่

รายการ	อุปกรณ์เก่า	อุปกรณ์ใหม่
๑. การซ่อมบำรุงรักษา	ค่าใช้จ่ายสูงอุปกรณ์ไม่มีจำหน่ายในท้องตลาด ต้องสั่งผลิตเท่านั้น เมื่อซ่อมใช้งานได้เพียงระยะหนึ่งเท่านั้นก็จะเกิดอาการเสียอีกอย่างหนึ่งขึ้นเนื่องจากการเสื่อมสภาพของอุปกรณ์	ค่าใช้จ่ายไม่มี เนื่องจากอยู่ในการรับประกันประหยดงบประมาณ ถ้ามัดประกัน ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาจะน้อยกว่า เนื่องจากอุปกรณ์มีวางจำหน่ายในท้องตลาด หาซื้อได้ง่ายราคาประหยัด
๒. ประสิทธิภาพการใช้งาน	ลดน้อยลงไม่มีความแม่นยำ เนื่องจากมีอายุการใช้งานมากกว่า ๑๐ ปี (๑๙ ปี)	มีความแม่นยำสูงเป็นอุปกรณ์ใหม่ เป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัย มีมาตรฐานสากล
๓. ความปลอดภัยในการใช้งาน	มีความเสี่ยงสูงเนื่องจากอุปกรณ์ชำรุด เก่า และเสื่อมสภาพ	ไม่มีความเสี่ยงเนื่องจากอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
๔. การใช้งานของอุปกรณ์	มีความยุ่งยากเนื่องจากเป็นเทคโนโลยีรุ่นเก่าล้าสมัย	ใช้งานง่าย เป็นเทคโนโลยีที่มีความทันสมัย อายุการใช้งานมากกว่า
๕. ความเชื่อมั่นของผู้ประกอบการ	ผู้ประกอบการขาดความเชื่อมั่นในอุปกรณ์ของกรมเพราะอายุการใช้งานมากกว่า ๑๙ ปี	ผู้ประกอบการมีความเชื่อมั่นสูงเนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย มีมาตรฐาน มีความแม่นยำในการใช้งานสูง
๖. ความเสี่ยงต่อการลักลอบหรือกระทำผิด	มีความเสี่ยงสูงต่อการลักลอบนำน้ำมันที่มีได้เสียภาษีผ่านเข้าคลังน้ำมันชายฝั่ง เนื่องจากอุปกรณ์ชำรุดและซ่อมบ่อยครั้ง	ไม่มีความเสี่ยงต่อการลักลอบนำน้ำมันที่มีได้เสียภาษีผ่านเข้าคลังน้ำมันชายฝั่งเนื่องจากอุปกรณ์มีประสิทธิภาพสูงและมีความพร้อมในการใช้งานตลอดเวลา

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้มีความพร้อมในการรับ-จ่ายน้ำมันได้ตลอดเวลา อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ๒.๒ เพื่อการใช้งานอุปกรณ์ที่มีคุณภาพมีความแม่นยำสูง (High Accuracy) ประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุง และมีการรับประกันอุปกรณ์
- ๒.๓ เพื่อความปลอดภัยต่อทรัพย์สินของคลังน้ำมันและทางราชการกรมสรรพสามิต

๓. ประโยชน์ที่ได้รับ

- ๓.๑ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีน้ำมันและผลิตน้ำมัน
- ๓.๒ ใช้เป็นเครื่องมือในการตรวจสอบระดับน้ำมัน ได้ตลอดเวลา (Online แบบ Real-Time)
- ๓.๓ เป็นการสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมคลังน้ำมันชายฝั่ง
- ๓.๔ เป็นการป้องกันมิให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันที่มิได้เสียภาษีผ่านเข้าคลังน้ำมันชายฝั่ง

๔. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างการถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๔.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรผู้ปฏิบัติงานที่ผ่านการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยต้องเสนอเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดไว้มาในการเสนอราคาด้วย
- ๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีประสบการณ์ในลักษณะงานที่เกี่ยวข้อง หรือเป็นผู้มีประสบการณ์ในลักษณะงานระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันอัตโนมัติ จากหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ซึ่งได้ส่งมอบและตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ไม่เกิน ๖ ปี นับถึงวันเสนอราคา โดยมีผลงานไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) จำนวน ๑ สัญญาหรือหลายสัญญารวมกันได้ โดยต้องเสนอสำเนาเอกสารสัญญาพร้อมเอกสารแนบท้ายสัญญา หรือสำเนาเอกสารที่สามารถระบุถึงการตกลงจ้างงาน และหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงานเจ้าของผลงานมาในการเสนอราคาด้วย

- ๔.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรผู้ปฏิบัติงานที่ผ่านการอบรมมาตรฐานความปลอดภัยจากคลังน้ำมัน คลังน้ำมันเซลล์ คลังน้ำมันไออาร์พีซี เพื่อความเข้าใจในการขอ Work Permit และการทำ JSA (Job Safety Analysis) ก่อนเข้าปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot Work) และการทำงานนั้น จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่คลังน้ำมันกำหนด และได้รับอนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ของคลังน้ำมัน โดยต้องเสนอเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดไว้มาในการเสนอราคาด้วย
- ๔.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันที่ผ่านการฝึกอบรมการบริการงานติดตั้ง และซ่อมบำรุงฯ จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ ATG โดยตรง ทั้งนี้เพื่อให้งานติดตั้งและซ่อมบำรุงฯ มีความถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ รวมถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงานไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของคลังน้ำมัน โดยต้องเสนอเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดไว้มาในการเสนอราคาด้วย โดยยื่นในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e – GP) ในวันเสนอราคา

๕. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

- ๑) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดและเงื่อนไขเฉพาะต่อข้อกำหนดและรายละเอียด (Specification) เป็นรายข้อทุกข้อ (Statement of Compliance) ของเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะอุปกรณ์ โดยใช้ตัวอย่างแบบฟอร์มการเปรียบเทียบตามตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติข้อกำหนดและรายละเอียด ข้อเสนอโครงการ ในการเปรียบเทียบรายการดังกล่าว หากมีกรณีที่ต้องมีการอ้างอิงข้อความ หรือเอกสารในส่วนอื่นที่จัดทำเสนอมานำ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุให้เห็นอย่างชัดเจน สามารถตรวจสอบได้ โดยง่ายไว้ในเอกสารเปรียบเทียบด้วยว่า สิ่งที่ต้องการอ้างอิงนั้น อยู่ในตำแหน่งใดของเอกสารที่เสนอมา สำหรับเอกสารที่อ้างอิง ให้หมายเหตุ หรือขีดเส้นใต้หรือระบายสี พร้อมเขียนหัวข้อกำหนดกำกับไว้ พร้อมทั้งแนบเอกสารคุณสมบัติ (Data Sheet) ของอุปกรณ์อย่างเป็นทางการจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ เพื่อให้สามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่ายและตรงกันด้วย หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ดำเนินการตามข้อนี้ คณะกรรมการพิจารณาผลการเสนอราคาขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณา ข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยยื่นในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e – GP) ในวันเสนอราคา

ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติข้อกำหนด และรายละเอียดข้อเสนอโครงการ

อ้างอิงข้อ	ข้อกำหนด/อุปกรณ์ที่นำเสนอ	ข้อกำหนด/อุปกรณ์ที่นำเสนอ	เอกสารอ้างอิง
ระบุหัวข้อให้ตรงกับหัวข้อที่ระบุในเอกสารประกวดราคา	ให้คัดลอกคุณลักษณะเฉพาะที่กรมสรรพสามิตกำหนดมากรอกในช่องนี้	ให้ระบุคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ	ระบุหมายเลขหน้าของเอกสารอ้างอิงที่เสนอ

- ๒) แคตตาล็อกหรือเอกสารคุณสมบัติของอุปกรณ์อย่างเป็นทางการจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ทุกรายการ ตามข้อ ๗. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุอุปกรณ์ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอเสนอหลักฐานดังกล่าว กรมสรรพสามิตจะเก็บไว้เป็นเอกสารของทางราชการ สำหรับเอกสารที่ยื่นมาหากเป็นสำเนารูปถ่าย จะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรม หรือได้รับมอบอำนาจให้ทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผล

มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลตรวจสอบภายใน ๓ วัน โดยยื่นในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e – GP) ในวันเสนอราคา

- ๓) ให้จัดทำเอกสารเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- ๖.๑ เงื่อนไขและรายละเอียดของเอกสารเสนอราคา พร้อมข้อเสนอขอบเขตของงาน และเอกสารประกอบของผู้ยื่นข้อเสนอ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย
- ๖.๒ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องทำความเข้าใจในเอกสารทุกฉบับให้เป็นที่เข้าใจโดยชัดแจ้ง และไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้เสนอราคาจะยกขึ้นมาเป็นข้ออ้างโดยอาศัยเหตุผลจากการที่ละเลยไม่ทำความเข้าใจในข้อความดังกล่าว หรือละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อความนั้น หรือโดยอ้างความสำคัญผิดในความหมายของข้อความในเอกสารการประกวดราคานั้นไม่ได้
- ๖.๓ รายละเอียดต่าง ๆ ที่ผู้ยื่นเสนอราคาเสนอมานั้น หากมีปัญหาเกี่ยวกับการตีความของข้อความใด ในระหว่างการพิจารณาตัดสิน ให้ถือคำวินิจฉัยของคณะกรรมการฯ เป็นเด็ดขาด
- ๖.๔ คุณสมบัติผู้เสนอราคาถือเป็นสาระสำคัญของการพิจารณาการประกวดราคา
- ๖.๕ ในการพิจารณาผลหากมีเหตุให้โต้แย้งใด ๆ ก็ตาม คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาขอสงวนสิทธิในการพิจารณาเฉพาะประเด็นที่ส่วนราชการได้ประโยชน์เท่านั้น และถือว่าความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคานั้นถือเป็นที่สุด โดยผู้เสนอราคาจะฟ้องร้อง หรือเรียกร้องสิ่งใดในภายหลังมิได้
- ๖.๖ กรมสรรพสามิตขอสงวนสิทธิที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริงของสำเนาหนังสือรับรองผลงาน หรือสำเนาหนังสือสัญญาที่เสนอมา
- ๖.๗ ข้อกำหนดด้านการทดสอบด้านเทคนิคของอุปกรณ์ร่วมกับระบบ (POC : Proof of Concept) ผู้ยื่นเสนอราคาต้องมีความพร้อมในการดำเนินการทำ POC ทั้งนี้ กรมสรรพสามิตขอสงวนสิทธิเฉพาะผู้ที่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านเอกสารเท่านั้น จึงจะมีสิทธิในการทดสอบด้านเทคนิค
- ๖.๘ ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องนำอุปกรณ์มาเข้าร่วมในการทดสอบ หากมีค่าใช้จ่ายใด ๆ เกิดขึ้นผู้ยื่นเสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- ๖.๙ รายละเอียดและหลักเกณฑ์ในการทดสอบ ดังนี้
- ๖.๙.๑ เงื่อนไขการทดสอบ ชุดเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank Gauge (ATG) และสถานที่ทดสอบ
- ๑) จัดเตรียมอุปกรณ์ตัวอย่างที่พร้อมสำหรับการทดสอบ ซึ่งอุปกรณ์ตัวอย่างที่นำมาทดสอบต้องเป็นอุปกรณ์รุ่นเดียวกันกับอุปกรณ์ที่ได้เสนอมาในการประกวดราคาครั้งนี้
 - ๒) จัดเตรียมสถานที่สำหรับทดสอบอุปกรณ์ที่เหมาะสมต่อการนำเสนอ โดยสามารถทดสอบที่คลังน้ำมันชายฝั่งคลังอื่นได้ตามความเหมาะสม
 - ๓) แสดงการทดสอบอุปกรณ์ให้คณะกรรมการรับทราบ
- ๖.๙.๒ ขั้นตอนการทดสอบ ชุดเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank Gauge (ATG)
- ๑) ทำการทดสอบความแม่นยำของการวัด โดยการเปรียบเทียบค่าที่ได้จากการวัดระหว่างอุปกรณ์ ATG กับสายวัดระดับน้ำมันด้วยวิธีการทั้งดิ่ง

๖.๙.๓ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาการทดสอบ ชุดเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank Gauge (ATG)

๑) ค่าความผิดพลาดของการทดสอบการวัดด้วยอุปกรณ์ ATG เปรียบเทียบกับสายวัดระดับน้ำมัน สามารถแตกต่างกันได้ไม่เกิน ± 3 มิลลิเมตร

๗. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุอุปกรณ์

- ๗.๑ เครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (ATG) ได้รับการออกแบบ และผลิตมาให้สามารถใช้งานอุตสาหกรรมน้ำมันได้
- ๗.๒ มีความสามารถในการวัดระดับน้ำมันปกติ (Liquid Level Measurement)
- ๗.๓ มีค่าความแม่นยำในการวัด (Accuracy) ไม่เกิน ± 3 มิลลิเมตร
- ๗.๔ สามารถใช้ร่วมกับอุปกรณ์ Multi-Spot Average Temperature Sensors
- ๗.๕ ได้รับมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำ (Degree of Protection) ดีกว่าหรือเทียบเท่า IP๖๖ เป็นอย่างน้อย
- ๗.๖ อุปกรณ์ต้องเป็นแบบ Flameproof ExdIICT๖ ระบบป้องกัน Protection Class ตามมาตรฐาน IEC๖๐๕๒๙
- ๗.๗ รองรับการใช้งานกับระบบจ่ายไฟฟ้า ๑๐๐ – ๒๔๐ VAC, ๕๐/๖๐Hz ได้

๘. ขอบเขตการดำเนินงาน

โครงการเปลี่ยนเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank Gauge (ATG) คลังร่วม เซลล์-เอสโซ่สุราษฎร์ธานี คลังน้ำมันไออาร์พีซี ชุมพร คลังน้ำมันสยามเคมี สมุทรปราการ และคลังน้ำมัน เซลล์-เอสโซ่ สมุทรสงคราม มีรายละเอียดดังนี้

๘.๑ จัดหาชุดเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ Automatic Tank Gauge (ATG) ดังนี้

ลำดับ	คลังน้ำมัน	รายการ	จำนวน	หน่วย
๑.	เซลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี	ATG	๕	ชุด
๒.	ไออาร์พีซี ชุมพร	ATG	๒	ชุด
๓.	สยามเคมี สมุทรปราการ	ATG	๒	ชุด
๔.	เซลล์ สมุทรสงคราม	ATG	๒	ชุด
		รวม	๑๑	ชุด

๘.๒ จัดเตรียมการปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัยของคลังน้ำมัน (Safety and Hot Work) โดยให้ผู้ที่ได้ผ่านการฝึกอบรม และได้รับอนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ของคลังน้ำมัน ปฏิบัติตามมาตรฐานและขั้นตอนการดำเนินการของคลังน้ำมันอย่างเคร่งครัด

๘.๓ ดำเนินการสำรวจเพื่อเตรียมการรื้อถอนอุปกรณ์ พร้อมออกแบบการติดตั้งอุปกรณ์ ในแต่ละลักษณะการติดตั้งที่เหมาะสม

๘.๔ ดำเนินการขนส่ง (Transportation) อุปกรณ์ชุดใหม่ทั้งหมดไปยังสถานที่ติดตั้ง

๘.๕ ดำเนินการติดตั้งชุดเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (ATG) พร้อมติดตั้งระบบ Power Line และ Control Line

- ๘.๖ ดำเนินการเชื่อมต่อชุดอุปกรณ์ ATG เข้าเครื่อง Tank Scan ที่ติดตั้งใช้งานอยู่ ณ คลังน้ำมัน คลังร่วมเซลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี คลังน้ำมันไออาร์พีซี ชุมพร คลังน้ำมันสยามเคมี สมุทรปราการ และคลังน้ำมันเซลล์-เอสโซ่ สมุทรสงคราม
- ๘.๗ ตรวจสอบและปรับปรุงแก้ไขระบบ Address Programming
- ๘.๘ ตรวจสอบและปรับปรุงแก้ไขระบบ Database
- ๘.๙ ดำเนินการงาน Field System Proof
- ๘.๑๐ ดำเนินการงาน Field Instrument Calibration
- ๘.๑๑ ดำเนินการเชื่อมต่อเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ และเครื่องมือวัดอัตราการไหลของน้ำมัน เข้าระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันอัตโนมัติ ของกรมสรรพสามิต
- ๘.๑๒ ทำการ Start-up และ Commissioning ระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันอัตโนมัติ ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๙ ระยะเวลาในการดำเนินการ ภายใน ๒๗๐ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๐ เงื่อนไขการรับประกัน รับประกันวัสดุอุปกรณ์และงานติดตั้ง เป็นเวลา ๑ ปี และแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง

๑๑ เงื่อนไขการส่งมอบงานและการเบิกจ่ายเงิน

งวดที่ ๑ ชำระเงินในอัตราร้อยละ ๖๐ หลังส่งมอบวัสดุอุปกรณ์พร้อมได้รับการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดสุดท้าย ชำระเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ หลังดำเนินการเปลี่ยนอุปกรณ์ ณ คลังร่วมเซลล์-เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี คลังน้ำมันไออาร์พีซี ชุมพร คลังน้ำมันสยามเคมี สมุทรปราการ และคลังน้ำมันเซลล์-เอสโซ่ สมุทรสงครามแล้วเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมได้รับการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๒ งบประมาณในการดำเนินการ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓๐,๒๕๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

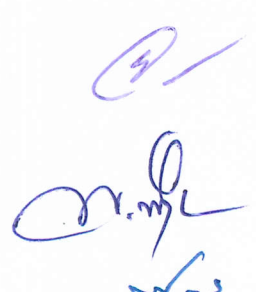
๑๓ กำหนดยื่นราคา เป็นระยะเวลา ๑๒๐ วัน

๑๔ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๑ ๑๙๔๔

E-mail orexercise@excise.go.th



ตารางรายการอุปกรณ์

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	รวม (บาท)
๑.	วัสดุอุปกรณ์				
	ชุดเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (ATG) ทั้งหมดจำนวน ๑๑ ชุด ประกอบด้วย				
๑.๑	Wire Drum	๑๑	ชุด		
๑.๒	Measuring Wire	๑๑	ชุด		
๑.๓	Bearing	๑๑	ชุด		
๑.๔	CPU Board	๑๑	ชุด		
๑.๕	Communication Board	๑๑	ชุด		
๑.๖	Temperature Board	๑๑	ชุด		
๑.๗	Stepping Motor	๑๑	ชุด		
๑.๘	Worm Wheel	๑๑	ชุด		
๑.๙	Timing Belt	๑๑	ชุด		
๑.๑๐	Magnet Coupling Inner/Outer	๑๑	ชุด		
๑.๑๑	Driving Shaft	๑๑	ชุด		
๑.๑๒	Housing Body	๑๑	ชุด		
๑.๑๓	Flange	๑๑	ชุด		
๑.๑๔	Calibration Chamber	๑๑	ชุด		
๑.๑๕	Displacer	๑๑	ชุด		
๑.๑๖	Tool Compartment	๑๑	ชุด		
๑.๑๗	Temperature Sensor	๑๑	ชุด		
๒	งานบริการ				
๒.๑	งาน Safety Hot Work	๑	งาน		
๒.๒	งานสำรวจออกแบบการเพื่อเตรียมการรื้อถอน และติดตั้งอุปกรณ์	๑	งาน		
๒.๓	งานรื้อถอนอุปกรณ์	๑	งาน		
๒.๔	งานขนส่งอุปกรณ์	๑	งาน		
๒.๕	ดำเนินการติดตั้งงานระบบ Power Line และ Control Line	๑	งาน		
๒.๖	งานติดตั้งชุด Automatic Tank Gauge	๑	งาน		
๒.๗	งานเชื่อมต่อชุดอุปกรณ์ ATG เข้ากับเครื่อง Tank Scan และระบบควบคุมฯ	๑	งาน		
๒.๘	งานตรวจสอบและปรับปรุงแก้ไขระบบ Address Programming สำหรับอุปกรณ์ ATG	๑	งาน		
๒.๙	งานตรวจสอบและปรับปรุงแก้ไขระบบ Database สำหรับอุปกรณ์ ATG	๑	งาน		
๒.๑๐	งาน Field System Proof	๑	งาน		
๒.๑๑	งาน Field Instrument Calibration	๑	งาน		
๒.๑๒	งาน Start up ระบบ	๑	งาน		
๒.๑๓	งาน Commissioning ระบบควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันอัตโนมัติ	๑	งาน		